

TURBO COMO 3.0 700C - LOW-ENTRY DONNA - MY20



Nero/Grigio Tortora

E' bello andare veloci, ma è divertente se si è anche comodi. La Turbo Como 3,0 Low-Entry con tubo orizzontale ribassato rende semplice salire in sella e scendere, o di mettere giù un piede quando serve. Stile elegante e tecnologia all'avanguardia si incontrano.

- Il telaio in alluminio E5 della Como ospita in modo pulito ed elegante la batteria ed il motore. La geometria Ground Control con tubo ribassato rende questa eBike semplice nell'utilizzo.
- Il motore Specialized 1.2E della Como, integrato nel telaio, è silenzioso e libero di fastidiose vibrazioni. La taratura è specifica per un utilizzo cittadino perché reagisce rispetto al livello di forza che imprimi sui pedali. Più spingi, più il motore ti aiuterà. La trasmissione a cinghia rende l'assistenza alla pedalata molto fluida.
- La batteria dedicata U1-460 si integra perfettamente nel telaio, si può chiudere ed è facilmente removibile per la ricarica. E' in comunicazione con il display e prevede varie modalità per ottimizzare l'efficienza e l'autonomia.

TURBO COMO 3.0 700C - LOW-ENTRY

	S	L
Stack (mm)	685	713
Reach (mm)	329	357
Lunghezza piantone c/f (mm)	380	480
Lunghezza Tubo Orizz. virtuale (mm)	620	660
Lunghezza Batticatena (mm)	485	485
Interasse (mm)	1102	1142
Altezza standover (mm)	534	526
Lunghezza Tubo sterzo (mm)	210	240
BB Drop (mm)	75	75
Angolo sterzo (degrees)	68	68
Angolo Sella reale (degrees)	68	68

SPECIFICHE TECNICHE

	Specialized si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso.
TELAIO	E5 Aluminum, low-entry frame, bottom bracket motor mount, Ground Control Geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Smooth Welds, 141mm QR Dropout
FORCELLA	SR Suntour MOBIE30, steel steerer, 9mm open dropout, 50mm of travel
ATTACCO	Specialized Flowset, 3D-forged alloy, 20-degree rise, 31.8mm clamp
MANUBRIO	Specialized, alloy, 30-degree backsweep, 26mm rise, 680mm width, 31.8mm
MANOPOLE	Body Geometry Women's Contour
FRENO ANT.	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 180mm
FRENO POST.	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 160mm
CAMBIO POST.	Shimano Alivio, Shadow Design, SGS cage, 9-speed
COMANDI	Shimano Alivio, 9-speed w/ Optical Gear Display
CASSETTA	Shimano CS-HG200, 9-speed, 11-36t
CATENA	Shimano E6070, 9-speed
GUARNITURA	Custom alloy forged crankarms
INGRANAGGI	40T, custom alloy
CERCHI	700C disc, double-wall alloy, pinned, no eyelets
MOZZO ANT.	Shimano HB-MT200, 9x100mm QR, Center Lock™ disc, 32h
MOZZO POST.	Shimano FH-MT200, 9x141mm QR, Center Lock™ disc, 32h
RAGGI	Stainless, 14g
PNEUMATICO ANT.	Nimbus II Armadillo Reflect, 60 TPI, 700x45mm
PNEUMATICO POST.	Nimbus II Armadillo Reflect, 60 TPI, 700x45mm
REGGISELLA	Specialized, 6061 alloy, 2-bolt clamp, 0mm setback, 30.9mm
MOTORE	Specialized 1.2 E, custom Rx Street-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCD-W w/ handlebar remote & built-in anti-theft feature, Bluetooth® connectivity, 5 available display pages
BATTERIA	Specialized U1-460, On/Off button, state of charge display, 460Wh
CARICATORE	Custom Specialized 42V2A Charger w/ Rosenberger plug, AC power cord included
CABLAGGIO	Custom Specialized harness
FANALE ANT.	Herrmans MR4 e-Bike, stainless bracket for suspension fork, 6V
FANALINO POST.	Herrmans H-Trace Mini e-Bike, 220-degree visibility, fender-mount
CAVALETTO	Specialized kickstand, 40mm mount
PORTAPACCHI	Turbo Rack, Closed Platform, direct fender mount, Racktime-compatible
PARAFANGHI	Specialized DRYTECH fenders, 52mm width, stainless steel fenderstays
CAMPANELLO	Simple bell

ART. NR.	DESCRIZIONE	COLORE	MISURA
90420-7402	COMO 3.0 LOW ENTRY 700C NB	Nero/Grigio Tortora	S
90420-7404			L