



Nero/Argento

Nel rinnovare la gamma delle nostre Turbo Vado, l'obiettivo è avere le bici che deve incontrare le esigenze dei ciclisti. Le nostre vite sono sempre più impegnate e trovare anche solo una piccola finestra di tempo libero è fondamentale. Con la Turbo Vado 5.0 sicuramente si riesce a risparmiare tempo, grazie alla tecnologia più avanzata di assistenza alla pedalata e alla componentistica di prima qualità.

- Il telaio in lega leggera della Vado ha la geometria Fitness.
- Il motore Specialized 1.3 della Vado è integrato nel telaio ed è tarato per un utilizzo cittadino perché reagisce al livello di forza impressa sui pedali. Più spingi, più il motore ti aiuterà. La trasmissione a cinghia rende l'assistenza alla pedalata molto fluida, silenziosa e libera da fastidiose vibrazioni.
- La batteria dedicata con capacità 600 Wh si integra perfettamente nel telaio, si può bloccare ed è facilmente removibile per la ricarica. Comunica con il display e prevede varie modalità per ottimizzare l'efficienza e l'autonomia.

TURBO VADO 5.0	S	M	L	XL
Stack (mm)	619	619	629	652
Reach (mm)	396	406	428	441
Lunghezza piantone c/f (mm)	400	450	500	550
BB Drop (mm)	-70	-70	-70	-70
Lunghezza Batticateni (mm)	478	478	478	478
Angolo sterzo (degrees)	70	70	70	70
Offset forcella / Rake (mm)	44	44	44	44
Trail (mm)	86	86	86	86
Avancorsa (mm)	647	657	682	704
Interasse (mm)	1116	1126	1152	1173
Altezza standover (mm)	762	800	833	875
Lunghezza Tubo sterzo (mm)	135	135	145	170

SPECIFICHE TECNICHE	Specialized si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso.
TELAIO	E5 Aluminum, bottom bracket motor mount, Fitness/Transportation Geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Smooth Welds
FORCELLA	SR Suntour NCX E25, alloy steerer, 15mm thru-axle, 44mm offset, 50mm of travel
ATTACCO	Specialized Flowset, alloy, 20-degree w/ display/light mount, 31.8mm
MANUBRIO	Specialized, alloy, 9-degree backsweep, 15mm rise, 31.8mm
MANOPOLE	Body Geometry XC Contour
FRENO ANT.	Shimano Deore XT T8000, hydraulic disc, 180mm
FRENO POST.	Shimano Deore XT T8000, hydraulic disc, 160mm
CAMBIO POST.	Shimano XT, Shadow Plus, GS cage, 11-speed
COMANDI	Shimano SLX, 11-speed w/ Optical Gear Display
CASSETTA	Shimano SLX, 11-speed, 11-42t
CATENA	Shimano HG601, 11-speed
GUARNITURA	Custom alloy forged crankarms
INGRANAGGI	48T, custom alloy
CERCHI	700C disc, double-wall alloy, sleeved
MOZZO ANT.	Specialized front hub disc, sealed bearings, 15mm thru-axle, 32h
MOZZO POST.	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 32h
RAGGI	DT Swiss Industry
PNEUMATICO ANT.	Trigger Sport Reflect, 700x47mm
PNEUMATICO POST.	Trigger Sport Reflect, 700x47mm
SELLA	Specialized Canopy Comp, hollow Cr-Mo rails, 155mm
REGGISSELLA	Specialized, alloy, single-bolt, 21mm offset, 30.9mm
MOTORE	Specialized 1.3, custom Rx Street-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCD-W w/ handlebar remote & built-in anti-theft feature, Bluetooth® connectivity, 5 available display pages
BATTERIA	Specialized U1-600, On/Off button, state of charge display, 600Wh
CARICATORE	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
CABLAGGIO	Custom Specialized harness
FANALE ANT.	Supernova V521s, 205lm w/ Up-Side-Down Mount to the stem
FANALINO POST.	Supernova E3, alloy housing, 3-LED, 250-degree visibility, fender mount
CAVALETTI	Specialized kickstand, 40mm mount
PORTAPACCHI	Turbo Rack, Closed Platform, direct fender mount, Racktime-compatible
PARAFANGHI	Specialized DRYTECH fenders, 52mm width, stainless steel fenderstays
CAMPANELLO	Simple bell

ART. NR.	DESCRIZIONE	COLORE	MISURA
95020-3102	VADO 5.0	Nero/Argento	S
95020-3103			M
95020-3104			L
95020-3105			XL