



Cremisi Metallizzato/Nero/Rosso



Grigio Tortora/Nero/Argento

Si sa, il mondo è sempre più frenetico, ecco perché consigliamo bici più veloci per muoversi con scioltezza, come la Turbo Vado 4.0 che grazie alla tecnologia all'avanguardia è una perfetta compagna per poterti aiutare con la tua agenda piena, con look ed estetica moderni. Sei sempre tu, solo più veloce.

- Il telaio in lega leggera della Vado ha la geometria Fitness.
- Il motore Specialized 1.2 della Vado è integrato nel telaio ed è tarato per un utilizzo cittadino perché reagisce al livello di forza impressa sui pedali. Più spingi, più il motore ti aiuterà. La trasmissione a cinghia rende l'assistenza alla pedalata molto fluida, silenziosa e libera da fastidiose vibrazioni.
- La batteria dedicata con capacità 500 Wh si integra perfettamente nel telaio, si può bloccare ed è facilmente removibile per la ricarica. Comunica con il display e prevede varie modalità per ottimizzare l'efficienza e l'autonomia.

## SPECIFICHE TECNICHE

**Specialized si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso.**

TELAIO	E5 Aluminum, bottom bracket motor mount, Fitness/Transportation Geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Smooth Welds
FORCELLA	SR Suntour NCX E25, steel steerer, 15mm thru-axle, 44mm offset, 50mm of travel
ATTACCO	Specialized Flowset, 3D-forged alloy, 20-degree rise, 31.8mm clamp
MANUBRIO	Specialized, alloy, 9-degree backsweep, 15mm rise, 31.8mm
MANOPOLE	Specialized Body Geometry Contour, lock-on
FRENO ANT.	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 180mm
FRENO POST.	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 160mm
CAMBIO POST.	Shimano Deore, Shadow Plus, GS cage, 10-speed
COMANDI	Shimano Deore, 10-speed w/ Optical Gear Display
CASSETTA	Shimano HG500, 10-speed, 11-42t
CATENA	KMC X10eT, 10-speed w/ Missing Link™
GUARNITURA	Custom alloy forged crankarms
INGRANAGGI	40T, custom alloy
CERCHI	700C disc, double-wall alloy, pinned
MOZZO ANT.	Specialized front hub disc, sealed bearings, 15mm thru-axle, 32h
MOZZO POST.	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 32h
RAGGI	Stainless, 14g
PNEUMATICO ANT.	Trigger Sport Reflect, 700x47mm
PNEUMATICO POST.	Trigger Sport Reflect, 700x47mm
SELLA	Specialized Canopy Sport, steel rails, 155mm
REGGISSELLA	Specialized 2-bolt head, forged alloy, 8mm offset, micro-adjust, 30.9mm
MOTORE	Specialized 1.2, custom Rx Street-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCD-W w/ handlebar remote & built-in anti-theft feature, Bluetooth® connectivity, 5 available display pages
BATTERIA	Specialized U1-500, On/Off button, state of charge display, 500Wh
CARICATORE	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
CABLAGGIO	Custom Specialized harness
FANALE ANT.	Specialized Aspheric Lens technology, alloy housing, 300-lumen output, stem-mount, 6V
FANALINO POST.	Herrmans H-Trace Mini e-Bike, 220-degree visibility, fender-mount
CAVALETTI	Specialized kickstand, 40mm mount
PORTAPACCHI	Turbo Rack, Closed Platform, direct fender mount, Racktime-compatible
PARAFANGHI	DRYTECH fenders, 52mm width, stainless steel fenderstays
CAMPANELLO	Simple bell

TURBO VADO 4.0	S	M	L	XL
Stack (mm)	619	619	629	652
Reach (mm)	396	406	428	441
Lunghezza piantone c/f (mm)	400	450	500	550
BB Drop (mm)	-70	-70	-70	-70
Lunghezza Batticatena (mm)	478	478	478	478
Angolo sterzo (degrees)	70	70	70	70
Offset forcella / Rake (mm)	44	44	44	44
Trail (mm)	86	86	86	86
Avancorsa (mm)	647	657	682	704
Interasse (mm)	1116	1126	1152	1173
Altezza standover (mm)	762	800	833	875
Lunghezza Tubo sterzo (mm)	135	135	145	170

ART. NR.	DESCRIZIONE	COLORE	MISURA
95020-5702 VADO 4.0		Cremisi Metallizzato/Nero/Rosso	S
95020-5703			M
95020-5704			L
95020-5705			XL
95020-5702 VADO 4.0		Grigio Tortora/Nero/Argento	S
95020-5603			M
95020-5604			L
95020-5605			XL